የጉምሩክ ትራንዚት ሥነ-ሥርዓት አፈፃፀም መመሪያ

ቁጥር 117/2008



ገቢዎችና ጉምሩክ ባለስልጣን

2008 ዓ/ም

የጉምሩክ ትራንዚት ሥነ-ሥርዓት አፈፃፀም መመሪያ ቁጥር 117/2008

የገቢ፣ የወጪ፣ የአገር ውስጥ እና የተላላፊ ዕቃዎችን የጉዞ መተላላፊያ መስመር በሕግ መወሰንና ከተወሰነው መንገድ ውጭ የሚጓጓዙ፣ የሚቆሙ፣ የሚያራግፉና የሚጭኑ አጓጓዦችን ለመቆጣጠር እና ሕጋዊ ስርዓት መዘርጋት በማስፈለጉ፤

በገቢ እና በወጪ ዕቃዎች ላይ አገሪቷ ማግኘት የሚገባትን ገቢ በአግባቡ እንዲሰበሰብ ለማድረግ፣ የመተላላፊያ መንገዶች ላይ በሚደረገው የቁጥጥር ስራ ላይ የሚመለከታቸውን አካላት ኃላፊነትና ግዴታ በግልጽ መደንገግ በማስፈለጉ፤

የትራንዚት ዕቃዎች የትራንዚት ፈቃድ ለማግኘት ማሟላት ያለባቸዉን ቅድመ ሁኔታዎች በመወሰን፤ ቀልጣፋና ውጥ የሆነ የትራንዚት ፈቃድ አሰጣጥ ሥርዓት በመዘርጋት የትራንዚት ፍሰቱን ይበልጥ የተሳለጠ ማድረግ በማስፈለጉ፤

ባለሥልጣኑ በአዋጅ ቁጥር 859/2006 አንቀጽ 16(4) ፣18(3)እና (5)መ፣ 19(1)፣ 21(3)፣ 22(4) እና 180(2) በተሰጠው ስልጣን መሠረት ይህንን የአፈጻጸም መመሪያ አውጥቷል።

ክፍል አንድ

ጠቅላላ ድንጋጌዎች

1. አጭር ርዕስ

   ይህ መመሪያ "የጉምሩክ ትራንዚት ሥነ-ሥርዓት አፈፃፀም መመሪያ ቁጥር 117/2008" ተብሎ ሊጠቀስ ይችላል።

2. ትርጓሜ

   የቃሉ አገባብ ሌላ ትርጓሜ የሚያሰጠው ካልሆነ በስተቀር በዚህ መመሪያ ውስጥ ፡-

   1) "የትራንዚት ዕቃ" ማለት የጉምሩክ ሥነ- ሥርዓት ያላጠናቀቀ በጉምሩክ ቁጥጥር ሥር ሆኖ ከአንድ የጉምሩክ ጣቢያ ወደ ሌላ የጉምሩክ ጣቢያ በተፈቀደ መስመር የሚጓዝ ዕቃ ሲሆን በባለስልጣኑ በተፈቀደ ቦታ የሚጫንና የሚራገፍ ዕቃን ይጨምራል።
   2) "የጉምሩክ ትራንዚት ሥነ-ሥርዓት አፈፃፀም" ማለት የትራንዚት ዕቃ በጉምሩክ ቁጥጥር ሥር ሆኖ ከጉምሩክ መነሻ ጣቢያ እስከ መድረሻ ጣቢያ ወይም ወደ/ከተፈቀደ ቦታ የሚተላለፉበት የጉምሩክ ሥነ-ሥርዓት ሂደት ነው።
   3) "የትራንዚት መነሻ ቦታ" ማለት የጉምሩክ ትራንዚት ሥነ-ሥርዓት የሚጀምርበት የጉምሩክ ጣቢያ ወይም የተፈቀደ ቦታ ሲሆን በአጎራባች አገራት ያሉ የባለስልጠኑን ማስተባበሪያ ጽ/ቤቶችን ይጨምራል።

SAMUEL GIRMA

4) "የትራንዚት ማጠናቀቂያ ቦታ" ማለት የጉምሩክ ትራንዚት ሥነ-ስርዓት የሚያበቃበት የጉምሩክ ጣቢያ ወይም የተፈቀደ ቦታ ነው።

5) "የትራንዚት መግቢያ ቦታ" ማለት የትራንዚት ዕቃ ወደ ጉምሩክ ክልል ተጓጉዞ የሚገባበት በር ነው።

6) "የተፈቀደ ቦታ" ማለት ከጉምሩክ ጣቢያ ውጭ የትራንዚት ዕቃ እንዲራገፍበት ወይም እንዲጫንበት በባለስልጣኑ የተፈቀደ ስፍራ ነው።

7) "ዋና መንገድ" ማለት የመንገድና ትራንስፖርት ባለስልጣን ዋና መንገድ ብሎ የሚወስነዉ መንገድ ነዉ።

8) "የጉምሩክ ማሸጊያ" ማለት የትራንዚት ዕቃ ደህንነት ለመጠበቅ የሚያገለግልና የትራንዚት ዕቃዎች መያዣ ወይም ማጓጓዣ ላይ የተጫነ ዕቃ የሚታሸግበት ወይም የሚታሰርበት በባለስልጣኑ ዕዉቅና የተሰጠዉ መሳሪያ ነው።

9) "ከአቅም በላይ የሆነ ሁኔታ" ማለት አጓጓዡ በጉምሩክ ትራንዚት ኦፕሬሽን ወቅት ትራንዚት ዕቃን ለጉምሩክ ትራንዚት ኦፕሬሽን በተፈቀደለት የጊዜ ገደብ እና ሁኔታ የትራንዚት መድረሻው ቦታ ላይ እንዳይደርስ ምክንያት የሚሆን እና አግባብ ባለው ህግና በአለም አቀፍ ስምምነት ተቀባይነት ያለው ከአጓጓዡ ቁጥጥር ውጪ የሆነ ክስተት ነው።

10) "ከአቅም በላይ ለሆነ ሁኔታ የሚቀርብ ማስረጃ" ማለት በጉምሩክ ትራንዚት ስነ-ስርዓት አፈፃፀም ወቅት ከአቅም በላይ የሆነ ሁኔታ የገጠመው አጓጓዥ ሁኔታውን በአቅራቢያው ለሚገኝ የባለሥልጣኑ ቅርንጫፍ ጽሕፈት ቤት ወይም ህግ አስከባሪ አካል/የአካባቢ መስተዳደርን ጨምሮ/ አስታውቆ ከዚሁ አካል ስለ ሁኔታው የተሰጠ የጽሁፍ ማረጋገጫ ነው።

11) "ፖትሮሊንግ" ማለት ከአንድ የጉምሩክ ጣቢያ ወደ ሌላ የጉምሩክ ጣቢያ ለመጓዝ የትራንዚት ፈቃድ ያገኙ፤ እንዲሁም ከወደብ እና መግቢያ በሮች የሚንቀሳቀሱ ትራንዚት ዕቃዎችን መረጃ በማጠናቀር አስቀድሞ በተነደፈ መርሐ - ግብር መሠረት በመተላላፊያ መሥመሮች ላይ በፌደራል ፖሊስ እና/ወይም በባለሥልጣኑ መ/ቤት የሚደረግ የክትትልና ቁጥጥር ሥርዓት ነው።

12) "ባለሥልጣን" ማለት የኢትዮጵያ ገቢዎችና ጉምሩክ ባለሥልጣን ሲሆን ቅ/ጽ/ቤቶችን ይጨምራል።

13) "አዋጅ" ማለት የጉምሩክ አዋጅ ቁጥር 859/2006 ነው።

14) በዚህ መመሪያ ትርጉም ያልተሰጣቸው ሌሎች ቃላትና ሐረጎች በአዋጁ የተሰጣቸውን ትርጉም ይይዛሉ።

SG
SAMUEL GIRMA

The Federal Democratic Republic of Ethiopia Revenues and Customs Authority

0911 190 299

3. የተፈፃሚነት ወሰን

ይህ መመሪያ ወደ ሀገር በሚገቡ፣ ከሀገር በሚወጡ፣ አገር አቋርጠው በሚሄዱ እና በአገር ውስጥ በሚንቀሳቀሱ ትራንዚት ዕቃዎችና ማጓጓዣዎች እንዲሁም ከእነዚሁ ጋር ግንኙነት ባላቸው አስተላላፊዎች፣ አጓጓዦች እና ሌሎች ሰዎች ላይ ተፈፃሚ ይሆናል።

4. መርህ

1) የጉምሩክ ትራንዚት ሥነ-ሥርዓት በዘመናዊ የመረጃ ቴክኖሎጂ እና በሥጋት ሥራ አመራር አሰራር ሥርዓት መሰረት ይከናወናል፣
2) የጉምሩክ ትራንዚት ዕቃ ዋስትና እስከቀረበ ድረስ ቀረጥና ታክስ ሳይከፈልበት ይጓጓዛል፣
3) ማናቸውም በትራንዚት የተመዘገበ ዕቃ እንቅስቃሴውን ከመጀመሩ በፊት የጉምሩክ ትራንዚት ሥነ-ሥርዓት ይፈፀምበታል፣
4) የትራንዚት ዕቃዎች በባለሥልጣኑ በተወሰነው የጉምሩክ መግቢያ ጣቢያዎች ወይም ወደብ በኩል በመግባት በተፈቀዱ የመተላለፊያ መስመሮች ዋናውን መንገድ ብቻ ተከትለው ይጓጓዛሉ፣
5) ማንኛውም የትራንዚት ዕቃ እንቅስቃሴው በሚያበቃበት የትራንዚት መዳረሻ ቦታ በዚህ መመሪያ ክፍል ሁለት ምዕራፍ አራት በተወሰነው ጊዜ እና ከጉምሩክ ትራንዚት መነሻ ቦታ በተላከበት ሁኔታ መድረስ ይኖርበታል።

ክፍል ሁለት

የጉምሩክ ትራንዚት ሥነ-ሥርዓት አፈጻጸም

ምዕራፍ አንድ

የጉምሩክ ትራንዚት ለመፈጸም መሟላት ያለባቸው ቅድመ ሁኔታዎች

5. የገቢ ዕቃዎች ትራንዚት

1) በዩኒ ሞዳል ትራንስፖርት ተጓጉዘው ወደ አገር ለሚገቡ ዕቃዎች ከአገር ውስጥ የትራንዚት ፈቃድ ለማግኘት የሚከተሉት ቅድመ ሁኔታዎች መሟላት አለባቸው፣
ሀ/ እንደየሁኔታው IM4፣ IM5 ፣ IM6 ወይም IM7 ዲክለራሲዮን፣
ለ/ ቀረጥና ታክስ የተከፈለበት ደረሰኝ ወይም ለቀረጥና ታክስ የተያዘ ዋስትና ወይም የቀረጥ ነፃ መብት ደብዳቤ፣
ሐ/ የማጓጓዣ ሰነድ፣
መ/ ዕቃው በኮንቴነር የመጣ ከሆነ የኮንቴነር ዋስትና፣
ሠ/ በዚህ ንዑስ አንቀጽ ፊደል /ለ/ የተደነገገው ቢኖርም ቀረጥና ታክስ ያልተከፈለ ወይም

SAMUEL GIRMA

ዋስትና ከተያዘ በኋላ ዕቃው በ3 ወር ጊዜ ውስጥ ወደ አገር ውስጥ ያልገባ ከሆነ የተሻሻለ ዲክላራሲዮን እና አዲስ የተሰላውን ቀረጥና ታክስ ወይም ዋስትና ማቅረብ ይኖርበታል።

2) በዩኒ ሞዳል ትራንስፖርት ተጓጉዘዉ ወደ አገር ለሚገቡ ዕቃዎች ከአገር ዉጭ የትራንዚት ፈቃድ ለማግኘት የሚከተሉት ቅድመ ሁኔታዎች መሟላት አለባቸው፣

ሀ/ ኮሜርሻል ኢንቮይስ/በባንክ የተረጋገጠ ፕሮፎርማ ኢንቮይስ ፣

ለ/ የትራንዚት ዲክለራሲዮን (IM8) እና (T1) ፣

ሐ/ የማጓጓዣ ሰነድ፣

መ/ ዋስትና

3) በመልቲ ሞዳል ትራንስፖርት ተጓጉዘዉ ወደ አገር ለሚገቡ ዕቃዎች የትራንዚት ፈቃድ ለማግኘት የሚከተሉት ቅድመ ሁኔታዎች መሟላት አለባቸው፣

ሀ/ የትራንዚት ዲክለራሲዮን (IM8 እና T1)፣

ለ/ ዋስት፣

6. <u>የተላላፊ ዕቃዎች ትራንዚት (THROUGH TRANSIT)</u>

የተላላፊ ዕቃዎች የትራንዚት ፈቃድ ለማግኘት የሚከተሉት ቅድመ ሁኔታዎች መሟላት አለባቸው፣

1) ዋስትና፣

2) ትራንዚት ዲክለራሲዮን (IM8)፣

3) ኮሜርሻል ኢንቮይስ፣

4) የማጓጓዣ ሰነድ፣

7. <u>የአገር ውስጥ ትራንዚት (INTERIOR TRANSIT)</u>

የአገር ውስጥ የትራንዚት ፈቃድ ለማግኘት የሚከተሉት ቅድመ ሁኔታዎች መሟላት አለባቸው፣

1) ትራንዚት ዲክለሬሽን (IM8)፣

2) የማጓጓዣ ሰነድ፣

3) በመልቲ ሞዳል ተጓጉዞ የመጣ ዕቃ በስህተት የመድረሻ ጣቢያ ቀይሮ ከደረሰ እና የትራንዚት ክሊራንስ ተሰጥቶ ከሆነ ወደ ትክክለኛዉ የመድረሻ ጣቢያ ሲጓጓዝ ዋስትና፣

8. <u>የወጪ ዕቃዎች ትራንዚት</u>

የወጪ ዕቃዎች የትራንዚት ፈቃድ ለማግኘት የሚከተሉት ቅድመ ሁኔታዎች መሟላት አለባቸው፣

SAMUEL GIRMA

1) የወጪ ዕቃ የትራንዚት ዲክለራስዮን (EX8) እና (T1)፣

2) እንደአስፈላጊነቱ የተቆጣጣሪ መ/ቤቶች ፈቃድ ፣

3) የማጓጓዣ ሰነድ፣

ምዕራፍ ሁለት

የጉምሩክ ማሸጊያዎች እና ልዩ ምልክቶች

9. የጉምሩክ ማሸጊያዎች ወይም ልዩ ምልክቶች መስፈርት

ባለስልጣኑ የሚጠቀምባቸው የጉምሩክ ማሸጊያዎች ወይም ልዩ ምልክቶች እንደአግባብነቱ የሚከተሉትን መስፈርቶች ማሟላት ይኖርባቸዋል፡-

1) ጠንካራ አስተማማኝና ለረጂም ጊዜ የሚቆይ፣

2) በቀላሉ ለመቆለፍና ለማሸግ የሚቻል፣

3) በቀላሉ ለማንበብና ለመለየት የሚቻል፣

4) ካልተሰበረ ወይም ካልተነሳ በስተቀር እቃ ለማውጣትም ሆነ ለማስገባት የማያስችል፣

5) ከአንድ ጊዜ በላይ አገልግሎት የማይሰጥ (ኤሌክትሮኒክ ሲል ካልሆነ በስተቀር)፣

6) አስመስሎ ለመስራት የማይቻል፣

7) የጉምሩክ ማሸጊያ ወይም ልዩ ምልክት መሆኑን ለማመላከት በእንግሊዘኛ "CUSTOMS" የሚል ጽሑፍ የተጻፈበት፣

8) እሽጋ የሚያደርገዉ የቅጽ/ቤቱ ኮድና ተከታታይ ቁጥር ያለው፣

9) ለማሸግ ወይም ለመቆለፍ አመች የሆነ፣

10) አደጋን መቋቋም ከሚችል ማቴሪያል የተሰራ፣

11) ባለስልጣኑ ለዕቃው ደህንነት አስፈላጊ ናቸው የሚላቸው ሌሎች መስፈርቶች ያሟላ መሆን አለበት።

10. መታሸግ ያለባቸዉ ጭነቶች

1) ማንኛውም የትራንዚት ዕቃ፡-

ሀ/ በኮንቴነር ወይም በባቡር ፍርጎ የተጫነ ከሆነ፣

ለ/ በሸራ ለማሸግ የሚመች ከሆነ፣

ሐ/ የነዳጅ ውጤቶች ከሆነ፣

በጉምሩክ ማሸጊያ መታሸግ ይኖርበታል።

2) በዚህ አንቀጽ ንዑስ አንቀጽ 1 የተደነገገው እንደተጠበቀ ሆኖ ማንኛውም የትራንዚት ዕቃ በኮንቴነር ባይጫንም ወይም በሸራ ለመጫን ባይመችም በቀላሉ ሊሰበር፣ ሊቀሸብ፣ ሊለወጥ የሚችል ከሆነ እና አለም አቀፍ ስምምነት የማያስገድድ ከሆነ በጉምሩክ ማሸጊያ ታሽጎ መጓጓዝ ይኖርበታል።



3) በውጭ ሀገር የጉምሩክ ሲል የታሸገ ጭነት እሽጉ በቂ ወይም አስተማማኝ አለመሆኑ ከተረጋገጠ ወይም እሽጋዉን የሚያከናዉነዉ ቅርንጫፍ ጽ/ቤት ዕቃዉን ከመረመረ ጭነቱ በሲል ይታሸጋል።

4) በዚህ አንቀጽ መሰረት መታሸግ የሚገባቸው ዕቃዎች ለማሸግ የማይቻልበት ሁኔታ ሲያጋጥም ልዩ ምልክት ተደርጎባቸው እንዲጓዝ ሊደረግ ይችላል።

11. <u>የማይታሸጉ ጭነቶች</u>

1) ከዚህ በታች የተመለከቱት የትራንዚት ዕቃዎች በጉምሩክ ማሸጊያ ሳይታሸጉ ሊጓዙ ይችላሉ፤

ሀ/ ትልልቅ የፋብሪካና የፕሮጀክት ማሽነሪዎች፣

ለ/ የብረት ጭነቶች፣

ሐ/ ከኮንቴነር ውጭ ተጭነው የሚመጡ ተሽከርካሪዎች፣

መ/ አስተማማኝና በቂ በሆነ ሁኔታ የታሸገና በባለስልጣኑ የማይመረመር በውጭ አገር ጉምሩክ ማሸጊያ የታሸገ ዕቃ፤

ሠ/ በባቡር የማይጫኑ የእርዳታ እህሎች፤የማዳበሪያ እና የድንጋይ ከሰል

ረ/ በግልጽ የሚታዩና ለትራንዚት ቁጥጥር አመቺ የሆኑ ጭነቶች፤

2) በአንቀጽ 10 የተደነገገው ቢኖርም የትራንዚት ሂደቱን ለማፋጠን የሚያግዝ ከሆነ፣ የአለም አቀፍ ስምምነት የሚያስገድድ ከሆነ እና የስጋት ደረጃቸው ዝቅተኛ መሆኑ ከታመነ ትራንዚት የሚያደርጉ ዕቃዎች በጉምሩክ ማሸጊያ ሳይታሸጉ እንዲጓጓዙ ሊደረግ ይችላል።

<u>ምዕራፍ ሶስት</u>

<u>የትራንዚት መግቢያ ወይም መነሻ ቦታዎች፣ የመተላለፊያ መስመሮች እና ማጠናቀቂያ ቦታዎች</u>

12. <u>የጉምሩክ ትራንዚት መግቢያ ወይም መነሻ ቦታዎች</u>

1) ወደ ሀገር ለሚገቡ ወይም የተላላፊ የትራንዚት ዕቃዎች የጉምሩክ ትራንዚት መግቢያ ቦታ የሚሆኑት የጉምሩክ መግቢያ ጣቢያዎች ሆነው፡-

ሀ/ በጅቡቲ በኩል ለሚገቡ ዕቃዎች - ጋላፊ እና ደወሌ፣

ለ/ በሱዳን በኩል ለሚገቡ ዕቃዎች - ሁመራ፣ መተማ ዮሐንስ፣ ማንኩሽ፣በሀምዛ ኩምሩክ/ጊዘን እና አልመሀል

ሐ/ በደቡብ ሱዳን ለሚገቡ ዕቃዎች - ቡርቤ፣መተሀር፣ላሬ/ፓጋግ እና ጊዘን

መ/ በኬንያ በኩል ለሚገቡ ዕቃዎች - ሞያሌ፣ አሞራቴ

ሠ/ በሶማሌ በኩል ለሚገቡ ዕቃዎች - ቶጐጫሌ፣ እንዲሁም

SAMUEL GIRMA
0911 190 299

ረ/ ባለሥልጣኑ የሚወስናቸው ሌሎች መግቢያ በሮች ናቸው።

2) ከሀገር ለሚወጡ ወይም የአገር ውስጥ የትራንዚት ዕቃዎች የጉምሩክ ትራንዚት መነሻ ቦታ የሚሆኑት፡-

ሀ/ በመግቢና መውጫ የሚገኙ የጉምሩክ ጣቢያዎች፣

ለ/ የተፈቀደ የጉምሩክ መጋዘን፣

ሐ/ ኢንዱስትሪ ዞን፣

መ/ በባለስልጣኑ የተፈቀዱ ሌሎች ቦታዎች ናቸው።

3) ወደ ሀገር ለሚገቡ ወይም የተላላፊ የትራንዚት ዕቃዎች የጉምሩክ ትራንዚት መነሻ ቦታ የሚሆኑት፣

ሀ/ የጅቡቲ ማስተባበሪያ ጽ/ቤት፤

ለ/ የበርበራ ማስተባበሪያ ጽ/ቤት፤

ሐ/ ባለስልጣኑ ወደፊት የሚወስናቸው ሌሎች የጎረቤት አገራት ወደቦች ናቸው።

13. <u>የጉምሩክ ትራንዚት ማጠናቀቂያ ቦታዎች</u>

1) ወደ ሀገር ለሚገቡ ወይም የአገር ውስጥ ትራንዚት ለሚያደርጉ ዕቃዎች የጉምሩክ ትራንዚት ማጠናቀቂያ ቦታ የሚሆኑት በአንቀጽ 12 ንኡስ አንቀጽ 2 (ሀ-መ) የተጠቀሱ ቦታዎች ይሆናሉ።

2) በአንቀጽ 12 ንዑስ አንቀጽ (1) (ሀ-ረ) የተዘረዘሩት የጉምሩክ መግቢያ ጣቢያዎች፣ ከሀገር ለሚወጡ ወይም ተላላፊ የትራንዚት ዕቃዎች የጉምሩክ ትራንዚት ማጠናቀቂያ ቦታዎች ወይም መውጫ በሮች ተደርገው ይቆጠራሉ።

14. <u>የመተላለፊያ መስመሮች</u>

1) በጅቡቲ በኩል ወደ ሀገር ለሚገቡ ወይም ከሀገር ለሚወጡ የትራንዚት ዕቃዎች የመተላለፊያ መስመር የሚሆነው፡-

ሀ/ ጋላፊ ---> ሠመራ ---> ሚሌ ---> ገዋኔ ---> ገዳማይቱ ---> አዋሽ ---> መተሐራ ---> አዳማ ---> ሞጆ ---> አዲስ አበባ

ለ/ ጋላፊ ---> ሠመራ ---> ሚሌ ---> ገዋኔ ---> ገዳማይቱ ---> አዋሽ ---> መተሐራ ---> አዳማ ---> ሞጆ---> ሐዋሳ

ሐ/ ጋላፊ ---> ሰመራ ---> ሚሌ ---> ጭፍራ ---> ወልዲያ ---> አላማጣ ---> መቀሌ፣

መ/ ጋላፊ ---> ሰመራ ---> ሚሌ ---> ጭፍራ ---> ወልዲያ ---> ወረታ ---> ጎንደር

ሠ/ ጋላፊ ---> ሰመራ ---> ሚሌ ---> ጭፍራ ---> ወልዲያ ---> ወረታ ---> ባህርዳር

ረ/ ጋላፊ ---> ሰመራ ---> ሚሌ --->- ባቲ ---> ኮምቦልቻ

SAMUEL GIRMA

ሰ/ ጋላፊ ---> አፍዴራ ---> መቀሌ

ሸ/ ጋላፊ ---> አሳይታ

ቀ/ ደወሌ--------ድሬደዋ------ሐረር ---> ጅጅጋ

በ/ ደወሌ--->ድሬዳዋ ---> አዋሽ---- መተሀራ-------አዳማ------ሞጆ-----አዲስ አበባ

ተ/ ደወሌ--->ድሬዳዋ ---> አዋሽ---- መተሀራ-------አዳማ------ሞጆ-----አዋሳ

2) በኬንያ በኩል ወደ ሀገር ለሚገቡ ወይም ከሀገር ለሚወጡ የመተላለፊያ መስመር የሚሆነው፡-

ሀ/ ሞያሌ ---> ሜጋ ---> ያቤሎ ---> ሀገረማርያም ---> ዲላ ---> ሐዋሳ--- >ሻሸመኔ --> ሞጆ ---> አዲስ አበባ

አዳማ አዋሳ

ለ/ አሞራቴ ---> አርባምንጭ ---> ሻሸመኔ ---> ሞጆ ---> አዲስ አበባ

አዳማ

3) በሱማሌ በኩል ወደ ሀገር ለሚገቡ ወይም ከአገር ለሚወጡ የመተላለፊያ መስመር የሚሆነው፡-

ሀ/ ቶጎጫሌ ---> ጅግጅጋ ---> ዘረር ---> ሚኤሶ ---> አዋሽ ---> አዳማ ---> ሞጆ ---> አዲስ አበባ

ለ/ ቶጎጫሌ ---> ጅግጅጋ ---> ሐረር ---> ድሬዳዋ .....> ደወሌ

4) በሱዳን በኩል ወደ ሀገር ለሚገቡ ወይም ከሀገር ለሚወጡ የመተላለፊያ መስመር የሚሆነው፡

ሀ) ለመራ ---> ሽሬ ---> መቀሌ

ለ) መተማ ዮሐንስ ---> ጎንደር ---> ሽሬ ---> መቀሌ

ሐ) መተማ ዮሐንስ ---> ጎንደር --->ወረታ ---> ባህርዳር ---> አዲስ አበባ

ወልዲያ ---> ኮምቦልቻ

መ) ሁመራ ---> ጎንደር ---> ወረታ --->ባህርዳር ---> አዲስ አበባ

ሠ) ማንኩሽ ---> ባህርዳር ---> አዲስ አበባ

ረ) በሀምዛ ---> ቻግኒ --->እንጂባራ --->አዲስ አበባ

ሰ) ማንኩሽ ---> ነቀምት ---> አምቦ --->አዲስ አበባ

ሸ) አልመሀል---> ማንኩሽ --->ቻግኒ ---> እንጂባራ --->አዲስ አበባ

ቀ) ጊዘን/ኩምሩክ---> አሶሳ ---> ነቀምት --->አምቦ --->አዲስ አበባ

SAMUEL GIRMA



5) በደቡብ ሱዳን በኩል ወደ ሀገር ለሚገቡ ወይም ከሀገር ለሚወጡ የመተላለፊያ መስመር የሚሆነው፡-

ሀ) መተሀር/ቡርቤ---> ጋምቤላ ---> ጅማ ---> ወሊሶ ---> አዲስ አበባ

ለ) ላሬ --->ጋምቤላ ---> ጅማ ---> ወሊሶ ---> አዲስ አበባ

6) አገር አቋርጠው ለሚሄዱ (ተላላፊ ትራንዚት) የመተላለፊያ መስመር የሚሆኑት፡-

ሀ) በሱዳን በኩል ለሚገቡ ወይም ለሚወጡ ዕቃዎች

1/ ሁመራ--> ሽሬ--> መቀሌ-->አላማጣ--> ወልዲያ--> ጥፍራ--> ሚሌ--> አዋሽ--> ሚኤሶ-->ደንገጎ-->ሐረር- -->ጅጅጋ--> ቶጎጫሌ

ሰመራ--> ጋላፊ

ድሬደዋ-->ደወሌ

ክ/ቻ-->አ.አ-->ሞጆ-->ሐዋሳ-->ሞያሌ

2/ መተማ ዮሐንስ-->ጉንደር--> ወረታ--> ባህርዳ --> አ.አ --> ሞጆ-->ሐዋሳ--> ሞያሌ

ወልዲያ-->ጭፍራ-->ሚሌ-->አዋሽ-->ሚኤሶ-->ደንገጎ-->ሐረር-->ጅጅጋ-->ቶጎ ጫሌ

ሰመራ -> ጋላፊ ድሬደዋ -> ደወሌ

ለ) በደቡብ ሱዳን የሚገቡ ወይም የሚወጡ ዕቃዎች

1/ ላሬ/መተሀር-> ጋምቤላ -> በደሌ-> ነቀምት-> አምቦ -> አ.አ

ጅማ ----> ወሊሶ----> አ.አ

2/ ጊዘን/ኩምሩክ-> አሶሳ-> ነቀምት-> አምቦ-> አ.አ

SAMUEL GIRMA

ሐ) በጁቡቲ በኩል ለሚገቡ ወይም ለሚወጡ ዕቃዎች

ወሊሶ -> ጅማ-> ጋምቤላ-> ቡርቤ/ፓጋ/

አ.አ-> አምቦ-> ነቀምት-->አሶሳ-> ኩምሩክ/ጊዘን/

1/ ጋላፊ-> ሰመራ--> ሚሌ--> አዋሽ--> አዳማ-> ሞጆ--> ሐዋሳ -> ሞያሌ

ጭፍራ--> ወልዲያ--> አላማጣ--> መቀሌ--> ሽሬ--> ሁመራ

ወረ-ታ-> ጎንደር--> መተማ ዩሀንስ

2/ ደወሌ--> ድሬደዋ -> አዋሽ--> መተሀራ--> አዳማ -->ሞጆ--> አ.አ-->ነቀምት-->አሶሳ--> ኩምሩክ/ጊዘን

ወሊሶ-->ጅማ -->ጋምቤላ-->ቡርቤ/ፓጋ

የኢትዮጵያ ፌዴራላዊ ዲሞክራሲያዊ ሪፐብሊክ የኢትዮጵያ ገቢዎችና ጉምሩክ ባለሥልጣን
The Federal Democratic Republic of Ethiopia Revenues and Customs Authority

መ) በሱማሌ በኩል ለሚገቡ ወይም ለሚወጡ ዕቃዎች

ቶጎጫሌ-→ ጅጅጋ-→ ሐረር -→ ደንገጎ-→ ድሬደዋ-→ ደወሌ

ሜኤሶ-→ አዋሽ-→ አዳማ -→ ሞጆ-→ ሐዋሳ -→ ሞያሌ

ሚሌ -→ ጭፍራ-→ ወልዲያ-→ አላማጣ -→ መቀሌ-→ ሽሬ-→ ሁመራ

ወረታ -→ ጎንደር -→ መተማ ዮሐንስ

ሠ) በኬንያ በኩል ለሚገቡ ወይም ለሚወጡ ዕቃዎች

1/ሞያሌ-→ ሐዋሳ-→ ሞጆ-→ አ.አ-→ ባህርዳር-→ ጎንደር-→ መተማ ዮሐንስ → ሁመራ

አዳማ-→ አዋሽ-→ ሚኤሶ-→ ደንገጎ -→ ሐረር-→ ጅጅጋ-→ ቶጎጫሌ

ድሬደዋ-→ ደወሌ

ሚሌ---> ሰመራ---> ጋላፊ

2/ ኦሞራቴ-→አርባምንጭ-→ ሻሸመኔ-→ ሞጆ-→ አዲስ አበባ -→ ባህርዳር-→ ጎንደር-→ መተማ ዩሀንስ → ሁመራ

አዳማ-→ አዋሽ-→ ሚኤሶ -→ ደንገጎ-→ ሐረር-→ ጅጅጋ-→ ቶጎጫሌ

ድሬደዋ-----ደወሌ

ሚሌ-→ ሰመራ-→ ጋላፊ

SAMUEL GIRMA

6) በባቡር ተጭነው ለሚጓጓዙ ዕቃዎች የመተላለፊያ መስመር ተደርጎ የሚቆጠረው የባቡር መስመር የሚያልፍባቸው መስመሮች ናቸው።

15. <u>የመቆጣጠሪያ ጣቢያዎች</u>

1) በጅቡቲ በኩል ወደ ሀገር ለሚገቡ ወይም ከሀገር ለሚወጡ የትራንዚት መቆጣጠሪያ ጣቢያዎች የሚሆኑት፡-

ጋላፊ፣ ዲቾአቶ፣ ሰመራ፣ አሳይታ፣ ሚሌ፣ አዋሽ፣ ሞጆ፣ አቃቂ ቃሊቲ ፣ኮምቦልቻ፣ መቀሌ፣ ጐንደር፣ ባህርዳር፣ ሐረር፣ ጅጅጋ፣ ደወሌ፤በያቆቤ፤ዱራ፤ደንበል፤

2) በኬንያ በኩል ወደ ሀገር ለሚገቡ ወይም ከሀገር ለሚወጡ፡-

ኦሞራቴ፣ ነገሌ ቦረና፣ ሞጆ፣ አቃቂ ቃሊቲ፣ ሀዋሳ፣ ኮንሶ፣ ዶሎ አዶ፣ ሞያሌ፣ ያቤሎ፤ ሀገረ ማርያም፤ሻሸመኔ፤ አቦስቶ፤ አዳባ፤ጊነር

3) በሱማሌ በኩል ወደ ሀገር ለሚገቡ ወይም ከአገር ለሚወጡ፡-

ቶጐጫሌ፣ጅጅጋ፣ሐረር፣ ደወሌ፣ ሜኤሶ፣ አዋሽ፣ አዳማ፣ ሞጆ፣ አቃቂ ቃሊቲ፣

4) በሱዳን በኩል ወደ ሀገር ለሚገቡ ወይም ከሀገር ለሚወጡ፡-

The Federal Democratic Republic of Ethiopia Revenues and Customs Authority

ሁመራ፣ ዲማ፣ ማይከድሪ፣ ሱግዲ፣ መተማ ዮሐንስ፣ ማንኩሽ፣ አልመሃል፣ በሃምዛ፣ አብድራፊ፣ ገንዳውሃ፣ ሽንፋ፣ ኩምሩክ ፣ጊዘን፣መቀሌ፣

5) በደቡብ ሱዳን በኩል ወደ ሀገር ለሚገቡ ወይም ከሀገር ለሚወጡ፡-

ጋምቤላ፣ አሶሳ፣ ላሬ፣ መተሀር፣ ጅማ፣ ጎንደር፣ ባህርዳር፣ መቀሌ፣ አዲስ አበባ

7) አገር አቋርጠው ለሚሄዱ የተላላፊ ዕቃዎች ትራንዚት መቆጣጠሪያ ጣቢያዎች የሚሆኑት በዚህ አንቀጽ ከንኡስ አንቀጽ 1 እስከ 5 የተዘረዘሩት መቆጣጠሪያ ጣቢያዎች ይሆናሉ።

8) በባቡር ከሀገር ለሚገቡ ወይም ከሀገር ለሚወጡ፡-

ደወሌ፣አይሻ፣አድጋላ፣ሀረዋ፣መልካጀብዱ፣ቢኬ፣ሜኤሶ፣ሲርባጉንጉር፣አዋሽ፣መተሐራ፣ፌጦ፣ አዳማ፣ሞጆ፣ቢሾፍቱ፣እንዶዴ፣ለቡ/ፋሪ፣ሰበታ

16. <u>ክልከላ</u>

ማንኛውም የትራንዚት ዕቃዎችን የሚያጓጉዝ አጓጓዥ በአንቀጽ 14 ከተዘረዘሩት የተፈቀዱ የመተላላፊያ መስመሮች እና በአንቀጽ 15 የተጠቀሱ የመቆጣጠሪያ ጣቢያዎች ውጪ ማጓጓዣውን ማሳረፍ፣ ማቆም ወይም ማጓጓዝ የለበትም።

<u>ምዕራፍ አራት</u>

<u>የትራንዚት ጊዜ ገደብ</u>

17. <u>በጅቡቲ በኩል ወደ ሀገር ለሚገቡ ወይም ከሀገር ለሚወጡ የትራንዚት ዕቃዎች እንቅስቃሴው የሚያበቃበት ቀነ ገደብ</u>

ሀ) ከጋላፊ - አዲስ አበባ <u>ሦስት</u> ቀናት

ለ) ከጋላፊ - መቀሌ/ጐንደር/ባህርዳር <u>አራት</u> ቀናት

ሐ) ከደወሌ - ጅጅጋ <u>ሁለት</u> ቀናት

መ) ከጋላፊ - ሐዋሳ <u>ሦስት</u> ቀናት

ሠ) ከደወሌ - ሐዋሳ <u>ሦስት</u> ቀናት

ረ) ከደወሌ - አዲስ አበባ <u>ሦስት</u> ቀናት

ናቸው።

SAMUEL GIRMA
0911 190 299

18. <u>በኬንያ በኩል ወደ ሀገር ለሚገቡ ወይም ከሀገር ለሚወጡ እንቅስቃሴው የሚያበቃበት ቀን ገደብ</u>

ሀ) ከሞያሌ - አዲስ አበባ <u>ሦስት</u> ቀናት

ለ) ከኦሞራቴ --- አዲስ አበባ <u>ሦስት</u> ቀናት ፡

19. <u>በሱማሌ በኩል ወደ ሀገር ለሚገቡ ወይም ከአገር ለሚወጡ እንቅስቃሴው የሚያበቃበት ቀነ ገደብ</u>

ሀ) ከቶጎ ጫሌ - ድሬዳዋ <u>ሁለት</u> ቀናት

ለ) ከቶጎ ጫሌ - አዲስ አበባ <u>አራት</u> ቀናት

20. <u>በሱዳን በኩል ወደ ሀገር ለሚገቡ ወይም ከሀገር ለሚወጡ እንቅስቃሴው የሚያበቃበት ቀነ ገደብ</u>

ሀ) ከሁመራ- መቀሌ <u>ሁለት</u> ቀናት

ለ) ከመተማ ዩሐንስ - አዲስ አበባ <u>ሦስት</u> ቀናት

ሐ) ከሁመራ - አዲስ አበባ <u>አራት</u> ቀናት

መ) ከማንኩሽ/አልምሀል/በሀምዛ - አዲስ አበባ <u>ሦስት</u> ቀናት

ሠ) ከመተማ ዩሐንስ - መቀሌ <u>ሁለት</u> ቀናት

ረ) ከኩምሩክ/ጊዘን - አዲስ አበባ <u>ሦስት</u> ቀናት

ሰ) ከመተማ ዮሐንስ - ኮምቦልቻ <u>ሁለት</u> ቀናት

ሸ)ከመተማ ዩሐንስ- ጎንደር <u>አንድ</u> ቀን

ቀ) ከበሀምዛ/አልምሀል - ባህርዳር <u>ሁለት</u> ቀናት

በ) ከመተማ ዩሐንስ - ባህርዳር <u>ሁለት</u> ቀናት

21. <u>በደቡብ ሱዳን በኩል ወደ ሀገር ለሚገቡ ወይም ከሀገር ለሚወጡ እንቅስቃሴው የሚያበቃበት ቀነ ገደብ</u>

ሀ) ላፊ/መተሀር/ቡርቤ - አዲስ አበባ <u>ሦስት</u> ቀናት

22. <u>አገር አቋርጠው ለሚሄዱ እንቅስቃሴው የሚያበቃበት ቀነ ገደብ</u>

ሀ) ከሁመራ ---- ጋላፊ <u>አምስት</u> ቀናት

ለ) ከሁመራ --- ቶጐጫሌ <u>ሰባት</u> ቀናት

ሐ) ከሁመራ ---- ሞያሌ <u>ስድስት</u> ቀናት

መ) ከመተማ ዮሐንስ ---- ጋላፊ <u>አምስት</u> ቀናት

ሠ) ከመተማ ዮሐንስ ---- ቶጐጫሌ <u>ሰባት</u> ቀናት

ረ) ከመተማ ዮሐንስ ----- ሞያሌ <u>ስድስት</u> ቀናት

ሰ) ከቶጐጫሌ ----- ሞያሌ <u>ስድስት</u> ቀናት

ሸ) ከደወሌ ---- ቶጐጫሌ <u>ሦስት</u> ቀናት

ቀ) ከጋላፊ ----- ሞያሌ <u>ስድስት</u> ቀናት

በ) ከጋላፊ -------በሀምዛ/አልመሀል <u>ስድስት</u> ቀናት



ክፍል ሶስት

የጉምሩክ ትራንዚት ሥነ-ሥርዓት የሚያከናውኑ አካላት ተግባርና ኃላፊነት

ምዕራፍ አንድ

የባለሥልጣኑ መ/ቤት የሥራ ክፍሎች ተግባርና ኃላፊነት

23. **የጉምሩክ ትራንዚት መነሻ ቦታዎች /ጣቢያዎች/ ኃላፊነት**

1) የዲክላራሲዮን አቅራቢው የትራንዚት ፈቃድ ሲጠይቅ ለትራንዚት አስፈላጊ የሆኑ ሰነዶች ስለመቅረባቸው፣ ቅድመ ሁኔታዎች መሟላታቸዉ እና የተያዘዉ ዋስትና በቂ መሆኑን ማረጋገጥ፤

2) የዕቃዉን ትክክለኛነት ሲጫን በአካል ተገኝቶ በማረጋገጥ በሲል ማሸግና ሲል ቁጥሩን በአውቶሜሽን ሲስተም በመመዝገብ የትራንዚት ፈቃድ (T1) አዘጋጅቶ በመስጠት ትራንዚቱ እንዲጀምር መፍቀድ፣

3) ትራንዚት የጀመሩ ጭነቶች መረጃ ወደ መረጃ ቴክኖሎጂ ቋት የማስተላለፍ፣

4) የዕቃ መያዣው ወይም ማጓጓዣው የታሸገበት የጉምሩክ ማሸጊያ የተፈታ ወይም የተነላ ወይም የተቀየረ እና ከትራንዚት ዕቃዎች ላይ ዕቃ ለመቀነስም ሆነ ለመጨመር የተደረገ ህገ-ወጥ ድርጊት ስለመፈፀሙ የሚያስረዱ ሁኔታዎች መኖራቸውን ካረጋገጠ ወይም በቂ ጥርጣሬ ካደረበት የዕቃ መያዣውን ወይም ማጓጓዣውን በጣቢያው የጉምሩክ ማሸጊያ በማሸግ በፌደራል ፖሊስ እና/ወይም እንደአግባብነቱ በባለሥልጣኑ የህግ ማስከበር አባል/አፈሰር ታጅቦ ወደ ትራንዚት መድረሻ ጣቢያው እንዲጓጓዝ የማድረግ፣

5) በዚህ መመሪያ አንቀጽ 25(4)፣28(3) እና 29(1) መሰረት የመድረሻ ጣበያ ለዉጥ ሲያጋጥምና ጥያቄው ሲቀርብለት የመድረሻ ጣቢያ የመቀየር (re-route) ኃላፊነት አለበት።

24. **በጉምሩክ ትራንዚት መተላለፊያ መስመር የሚገኙ ጣቢያዎች ኃላፊነት**

1) ዕቃው ከመነሻ ጣቢያ የትራንዚት ፈቃድ የተሰጠዉ መሆኑን የማረጋገጥ፤

2) በተፈቀደለት መስመር መጓዝኑን የማረጋገጥ፤

3) በተነሳበት ሁኔታ የደረሰ መሆኑን በማረጋገጥ ትራንዚት ሂደቱን እንዲቀጥል መፍቀድ፣

4) በዚህ መመሪያ አንቀጽ 23 ንኡስ አንቀጽ 4 ላይ የተጠቀሱ ተግባርና ኃላፊነቶች ማከናወን።

25. **የጉምሩክ ትራንዚት ማጠናቀቂያ ቦታዎች /ጣቢያዎች/ ኃላፊነት**

1) ጭነቱ በተነሳበት ሁኔታ ስለመድረሱ የማረጋገጥ፤

2) በተቀመጠዉ የጊዜ ገደብ የደረሰ መሆኑን በማረጋገጥ ትራንዚ[illegible]

3) በጊዜ ገደቡ የደረሱና ያልደረሱትን በሲስተም የማጣራትና የማስታረቅ (Reconcilation) ሥራ መስራትና በጊዜ ያልደረሱትን ወደ ህግ ማስከበር በማስተላለፍ፣ ክትትል እንዲደረግባቸዉና ያስያዙት ዋስትና ለባለስልጣኑ ገቢ እንዲሆን ማድረግ፣

4) ከአንገዣቡ ቁጥጥር ውጪ በሆነ ምክንያት መንገድ በመዘጋቱ፣ ወደብ ከአቅም በላይ በመጨናነቁ፣ እና ሌሎች አሳማኝ ምክንያቶች ሲያጋጥም እና ጥያቄዉ ትራንዚቱ ከመተናቀቁ በፊት የቀረበ ከሆነ መድረሻ ጣቢያ በመቀየር የደረሰ እንደሆነ አዲሱ መድረሻ ጣቢያ ለመነሻ የጉምሩክ ትራንዚት ቅ/ጽ/ቤት የመድረሻ ጣቢያ ቅያሬ (re-route) እንዲደረግለት የማሳወቅ፣

5) በዚህ መመሪያ መሰረት ታጅበው የመጡ ዕቃዎች የደረሱበትን ሁኔታ እና ያለውን ልዩነት እጀባ ላደረገው ቅ/ጽ/ቤት በጹሁፍ የማሳወቅ፣

6) ከአቅም በላይ በሆነ ምክንያት ካልሆነ በስተቀር ትራንዚት የሚያደርጉ ዕቃዎች በተወሰነው የጊዜ ገደብ ውስጥ ካልደረሱ በዋስትና የተያዘው ገንዘብ ገቢ መሆኑን የማረጋገጥ ኃላፊነት ይኖርባቸዋል።

ምዕራፍ ሁለት

የባለድርሻ አካለት ተግባርና ኃላፊነት

26. የኢትዮጵያ ፌደራል ፖሊስ ተግባርና ኃላፊነት

1) በዚህ መመሪያ አንቀጽ 23 ንዑስ አንቀጽ 4 የተገለጸው ሁኔታ ሲያጋጥም ወይም ባለስልጣኑ ትራንዚት የሚያደርጉ ዕቃዎች እንዲታጀቡ ሲጠይቅ ያጅባል፣

2) በመተላላፊያ መስመሮች ላይ የጉምሩክ ትራንዚት ዕቃዎች ሥነ-ሥርዓት አፈፃፀምን ተላልፈው በፖትሮሊንግ ቡድን የሚያዙ ማንገዣዎችን እና እቃዎችን ከመቆጣጠሪያ ጣቢያዎችና ከቅርንጫፍ ጽ/ቤቶች ጋር በመቀናጀት ዕቃውን ከነማንገጎጎው አጅቦ የጉምሩክ ትራንዚት መድረሻ ቦታ ያደርሳል፣

3) ከዋናው መንገድ የሚወጡትንና ባልተፈቀደላቸው ቦታ የሚቆሙትን ማንገዣዎች አጅቦ ለሚቀጥለው ጣቢያ ያስተላልፋል።

4) የፌዴራል ፖሊስ በዚህ አንቀጽ የተዘረዘሩትን ተግባራት እንደ አግባብነታቸው የክልል የፀጥታ ወይም ህግ አስከባሪ አካላትን በማሳተፍ ሊያከናውን ይችላል።

27. የመልቲ ሞዳል ትራንስፖርት አገልግሎት ሰጭ ድርጅቶች ተግባርና ኃላፊነት

1) በመልቲ ሞዳል የትራንዚት አገልግሎት አማካኝነት ለሚያስመጣቸው ዕቃዎች በቂ የሆነ የአንድ ዓመት የኢንሹራንስ ወይም የባንክ አጠቃላይ ዋስትና [illegible]

2) የወደቦቹና ተርሚናሎቹን ዓቅም ግምት ውስጥ በማስገባት በዚህ አንቀጽ ንኡስ አንቀጽ 1 የተጠቀሰው አጠቃላይ ቦንድ ለቅ/ጽ/ቦቶች ከፋፍሎ ማስያዝ፣

3) በዚህ አንቀጽ ንኡስ አንቀጽ (1) የተጠቀሰው ማስያዝ የሚገባው የቀደመ አጠቃላይ ቦንድ ያስያዘው ከማብቃቱ አንድ ወር ቀደም ብሎ ይሆናል፣

4) በዚህ መመሪያ አንቀጽ 28(2) እና 29(1) እና (4) የተገለጹት ሁኔታዎች ሲያጋጥሙ በአቅራቢያው ለሚገኝ ቅ/ጽ/ቤት ወይም ህግ አስከባሪ አካል በነዚህ ድንጋጌዎች በተቀመጠዉ የጊዜ ገደብ ውስጥ የማሳወቅ ግዴታ አለበት፡፡

ምዕራፍ ሰባት

የዲክላራሲዮን አቅራቢ፣ የማጓጓዣ ኃላፊ እና የቦንድድ መጋዘን ባለቤት ተግባርና ኃላፊነት

28. የማጓጓዣ ኃላፊ ኃላፊነት

ማንኛውም የማጓጓዣ ኃላፊ፡-

1) ከባለሥልጣኑ ፈቃድ ሳይሰጠውና የጉምሩክ ሹም በሥፍራው ሳይኖር ወደ ሀገር የሚገባን ወይም ከሀገር የሚወጣን ተላላፊ ዕቃ እና ማጓጓዣ ከተወሰነው የጉምሩክ ወደብ ወይም የመተላለፊያ መስመር ውጪ ማንቀሳቀስ፤ ማቆም፣ ዕቃ መጫን ወይም ማራገፍ፣ ከተፈቀደለት ሰው በስተቀር ማንኛውንም ሌላ ሰው ወደ ማጓጓዣው እንዲጠጋ መፍቀድ፣ ወይም ማሳፈር፣ የጉምሩክ እሽጎችን መፍታት፣ ማላቀቅ፣ መሥበር ወይም መቀየር ወይም እነዚሁ ህገ-ወጥ ተግባራት በሌሎች ሰዎች እንዲፈፀሙ ማድረግ የለበትም ነው፡፡

2) በዚህ አንቀጽ ንዑስ አንቀጽ (1) የተገለፀው ቢኖርም ከአቅም በላይ የሆነ ሁኔታ ሲያጋጥም ማጓጓዣው ከተወሰነው የጉምሩክ ወደብ ውጪ ሊቆም ይችላል፡፡ ሁኔታዉ ሲያጋጥመዉ በአቅራቢያው ለሚገኝ ቅ/ጽ/ቤት ወይም ሕግ አስከባሪ አካል በ24 ሰዓት ውስጥ ሪፖርት ማድረግ አለበት፡፡

3) በዚህ መመሪያ አንቀጽ 25 ንዑስ አንቀጽ 4 የተገለጸው ሁኔታ ባጋጠመ ጊዜ አጓጉዙ ለመነሻና ለመድረሻ የጉምሩክ ጣቢያ እንዲሁም ለዲክላራሲን አቅራቢው በ 8 የስራ ሰዓት ውስጥ ማሳወቅ አለበት፡፡

29. የዲክላራሲዮን አቅራቢ ኃላፊነት

ማንኛውም ዲክላራሲዮን አቅራቢ፡-

1) ከመነሻ የጉምሩክ ትራንዚት ቅርንጫፍ ጽ/ቤት በተፈቀደው የመዳረሻ ጣቢያ በመንገድ ብልሽት ወይም ሌላ አሳማኝ ምክንያት ሲኖር እና የማዳረሻ ጣቢያ ለማስቀየር (re-rout) ከፈለገ ለመነሻ ጣቢያ ጥያቄውን አቅርቦ ማስፈጸም፣

2) ትራንዚት ፈቃድ የሚጠይቅ ከሆነ DTIን በመውሰድ ለጉምሩክ አዉቶሜሽን ሲስተም

የትራንዚት ዲክላሬሽን መመሳላት፣

3) ለትራንዚት አስፈላጊ የሆኑ ሰነዶችን አሟልቶና ትክክለኛነታቸውን አረጋግጦ ለጉምሩክ በማቅረብ የትራንዚት ፈቃድ መጠየቅ፣

4) የትራንዚት ፈቃድ ተሰጥቷቸዉ በጊዜ ያልደረሱ ጭነቶች ካሉ በ8 የስራ ሰዓት ውስጥ ለመድረሻ የጉምሩክ ጣቢያ በመቅረብ ማመልከት ይኖርበታል።

5) ቀረጥና ታክሱ ከተከፈለ ወይም ዋስትና ከተያዘ በኋላ ዕቃው በ3 ወር ጊዜ ውስጥ ወደ አገር ውስጥ ያልገባ ከሆነ የተሻሻለ ዲክላራሲዮን እና አዲስ የተሰላውን ቀረጥና ታክስ ወይም ዋስትና ማቅረብ ይኖርበታል።

30. <u>የቦንድድ መጋዘን ባለቤት ኃላፊነት</u>

ማንኛውም የቦንድድ መጋዘን ባለቤት የትራንዚት ዕቃ ተጓጉዞ ወደ መጋዘኑ ሲደርስ ዲክለር ላደረገበት ቅ/ጽ/ቤት ዕቃው የደረሰ መሆኑን በሁለት ሰዓት ውስጥ ማሳወቅ ይኖረበታል።

<u>ክፍል አራት</u>

<u>ልዩ ልዩ ድንጋጌዎች</u>

31. <u>የዋስትና ዓይነት</u>

1) ዲክለራሲዮን አቅራቢዉ ቀረጥና ታክስ ሳይከፈልባቸዉ ትራንዚት በማድረግ ወደ አገር ለሚገቡ ዕቃዎች የጥሬ ገንዘብ ፤ የባንክ ጋራንቲ ወይም የኢንሹራንስ ቦንድ አንዱን መርጦ ማቅረብ ይችላል።

2) በዚህ አንቀጽ ንዑስ አንቀጽ 1 የተደነገገው ቢኖርም የተመረጠው ወለትና ከሚፈጸመው የጉምሩክ ስነስርአት አፈጻጸም ጋር የማይጣጣም ከሆነ የተመረጠውን ዋስትና ውድቅ በማድረግ የባንክ ጋራንቲ እንዲያቀርብ ያስገድደዋል።

3) በዚህ አንቀፅ ንኡስ አንቀፅ 1 የተደነገገዉ ቢኖርም በመንግስት በጀት ሙሉ በሙሉ የሚተዳደር የመንግስት መስሪያ ቤት በፁሑፍ የተደረገ ስምምነት ማቅረብ ይችላል።

32. <u>ለህዝብ ስለማሳወቅ</u>

ባለሥልጣኑ በዚህ መመሪያ መሠረት የተወሰኑ የመግቢያና የመውጫ በሮች፣ ማቋረጫዎች እንዲሁም የመተላላፊያ መስመሮች በአዋጁ አንቀጽ 140 ንኡስ አንቀጽ 2 መሰረት በህዝብ ማስታወቂያ ይገልጻል።

33. <u>የተሻሩና ተፈጻሚነት የሌላቸው ሕጎች</u>

1) የተላላፊ ዕቃዎች ሥነ-ሥርዓት አፈጻጸም መመሪያ ቁጥር 16/2001

2) የተላላፊ ዕቃዎች ሥነ-ሥርዓት አፈጻጸም መመሪያ (ማሻሻያ) ቁጥር 39/2002 እንዲሁም

3) ከዚህ መመሪያ ጋር የሚቃረኑ መመሪያዎች፣ ስርኩላሮች እና የአሠራር ሥርዓቶች በዚህ መመሪያ ተሸረዋል።

34. <u>መመሪያው የሚፀናበት ጊዜ</u>

ይህ መመሪያ በባለሥልጣኑ ዋና ዳይሬክተር ተፈርሞ ከወጣበት ቀን ጀምሮ ተፈፃሚ ይሆናል።

አዲስ አበባ 12/09 ቀን 2008 ዓ.ም

አብርሃም ንጉሴ
የኢትዮጵያ ገቢዎችና ጉምሩክ ባለሥልጣን
ተጠባባቂ ዋና ዳይሬክተር

SAMUEL GIRMA
09 11 190 299